

MÄRKUSED:

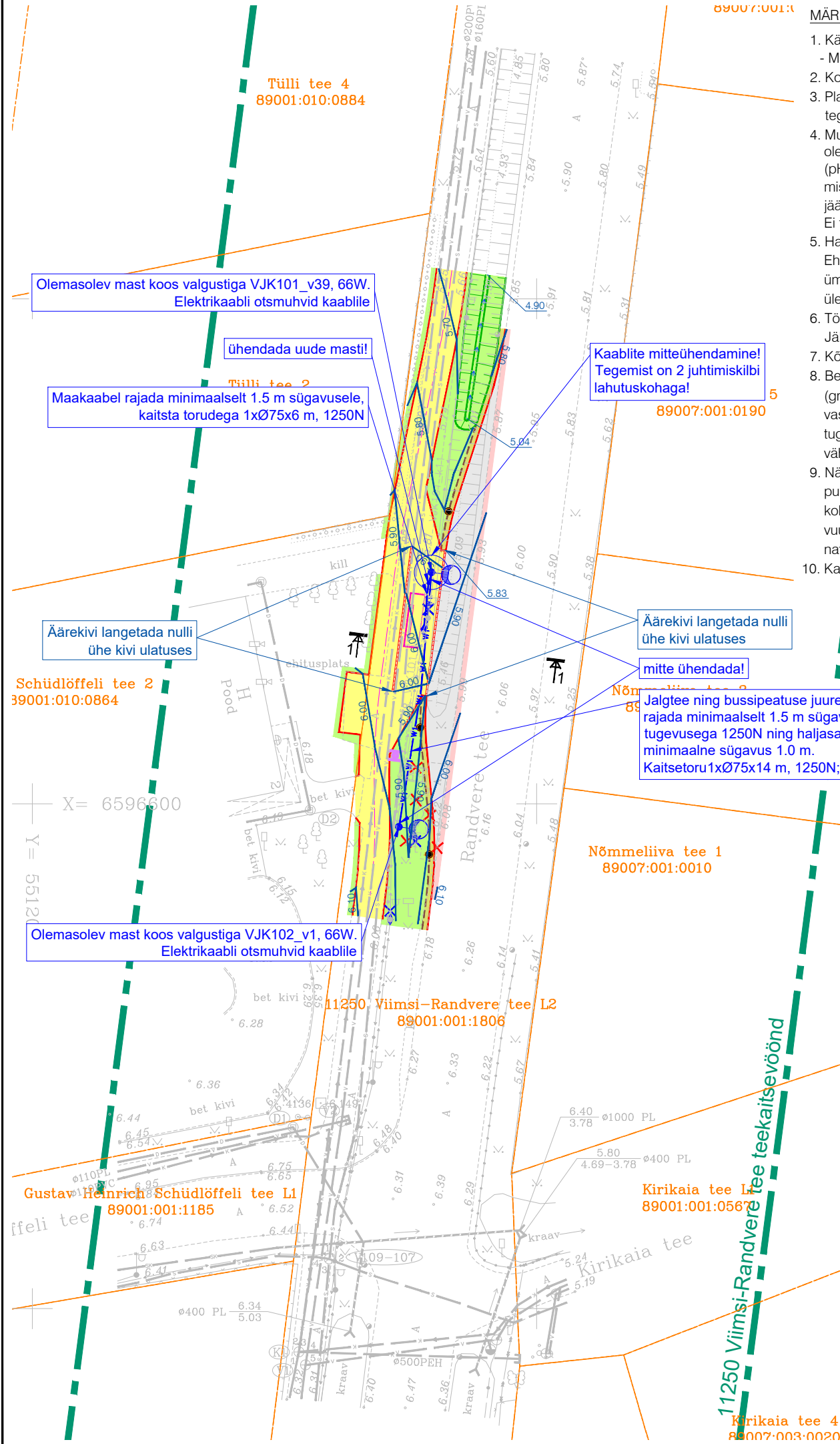
- Käesoleva joonise koostamisel on aluseks võetud:
- Maa-ala plaan tehnoorkudega (Aamos Atlas OÜ, töö nr. 059-G-24, 28.03.2024)
- Koordinaadid L-EST 97 süsteemis, kõrgused EH2000 süsteemis
- Plaanil kujutatud tingmargid viitavad objekti asukohale, kuid mitte nende tegelikele suurustele looduses.
- Mulla huumuse sisaldus peab olema vähemalt 3%. Kasvumuld peab olema mineraalmuld nõrgalt happelise või neutraalse reaktsiooniga (pH 6.5...7.0). Võimalik on kasutada olemasolevat kooritavat kasvupinnast, mis võib sisaldada huumust, kuid ei sisalda suuri kive ja taimede kahjulikke jäätmeid ning tihendada nii, et ei tekiks vajumisi ja vee kogunemise lohusid. Ei tohi kasutada külmunud pinnast ja turvast.
- Haljasala projekthorisontaalid on joonisel lihtsustatud ning antud nurgelistena. Ehitamisel tuleb pinnavormide lõplikul viimistlemisel anda sujuvalt looklevad ning ümarad pinnavormid. Samuti tuleb ehitustööde käigus rajada sujuv reljeefi üleminek projektala ja olemasoleva ümbritseva maapinna vahel.
- Tööde teostamise käigus lähtuda olemasolevatest katete kõrgusarvudest. Jälgida olemasoleva asfaltkatte piki- ja põikkaldeid.
- Kõrguslikud üleminekud rajada kaldus äärekiviga.
- Betonist äärekivid kasutada sõiduteede ääres kasutamiseks toodetud äärekive (graniitkillustiku baasil), külmakindluse klass vähemalt KK3. Toodang peab olema vastupidav teede talihooletuses kasutatavatele kemikaalidele. Paigaldusbetooni tugevusklass C16/20, min paksus 8 cm. Äärekivid tuleb paigaldada lubjakivikillustikku vähemalt 10 cm paksusele alusele.
- Näha ette asfaltbetoonvuukide katmine sideaine ja tardskivist toodetud peentäitematerjali puistega (nn vuukide „mannatamine“) „Asfaldist katendikihtide ehitamise juhis“ p. 2.4.27 kohaselt. Asfaltbetoonkatte kulumiskihtides vuukide töödeldamiseks kasutada spetsiaalset vuugiliimi (näit. TOK-Plast). Alumiste kihtide vuugid tuleb kruntida sitke naftabituumeni, naftabituumenemulsiooni võispetsiaalse vuugiliimiga. spetsiaalse vuugiliimiga.
- Kaevude kaaned peavad kõvakattega aladel asetsema teekattega samas tasapinnas.

TINGMÄRGID

- PROJEKTEERITUD SÕIDUTEE ASFALTBETOOKKATE
- PROJEKTEERITUD SÕIDUTEE ASFALTBETOOKKATE ÜLEKATE
- PROJEKTEERITUD JALGTEE ASFALTBETOOKKATE
- PROJEKTEERITUD TEEPEENAR (KILLUSTIK)
- PROJEKTEERITUD HALJASALA
- PROJEKTEERITUD SÕIDUTEE BETOONÄÄREKIVI (290x150 mm, h= 10 cm)
- PROJEKTEERITUD TEESERV
- PROJEKTEERITUD TEEPEENRA SERV
- PROJEKTEERITUD KRAAV VOOLU SUUNAGA
- OLEMASOLEV TEESERV
- LIKVIDEERITUD OBJEKT
- ÜMBERTÖSTETUD OBJEKT
- OLEMASOLEV KATASTRIPPIIR
- RIIGITEE TEEKAITSEVÖÖNDI PIIR
- W1

W1

PROJEKTEERITUD KAABELLIIN (AXPK 4G35)
- PROJEKTEERITUD KASKAADLÜLITUSKAABEL (MCMK 2x2.5+2.5) JÄTKUMUVIGA
- ÜMBERTÖSTETUD LIIKLUSMÄRGI POSTI ASUKOHT
- PROJEKTEERITUD TÄHISPOST
- ÜMBERTÖSTETUD TÄNAVAVALGUSTI MASTIL UUES KOHAS



Infra Projekt MTR nr EEP004290, ELK000145 Infra Projekt OÜ Kummeli tee 94, 11912 Tallinn tel. 56497872 sergei.tunka@gmail.com		Viimsi vald, Randvere küla Randvere keskus bussipeatus	Kuupäev 06.2024
			Mõõtkava 1:500
Tellija	Viimsi Vallavalistus, Nelgi tee 1, Viimsi alevik, tel.: 602 8800	VERTIKAALPLANEERIMINE ja TEHNOVÕRKUDE KOONDPLAAN	Stadium pp
Projekteerija	S. Tunka		Töö nr. 120324
Vastutav isik	S. Tunka		Joonise nr. TL-2
Diplomeeritud teedeinsener, tase 7		120324_PP_TL-4_M2.dwg	